KHT600D, KHT750D, KHT600S, KHT750S

CORTA-SEBES

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Ref.ª 99920-2189-01

Sempre que se deparar com os símbolos mostrados abaixo, atente às respectivas instruções!
Deve sempre seguir as práticas de manutenção e de funcionamento seguro.

⚠ AVISO

Este símbolo de aviso identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos, poderão resultar em ferimentos pessoais ou morte.

ATENÇÃO

Este símbolo de atenção identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem devidamente observados, poderão resultar em danos ao equipamento ou na destruição do mesmo.

NOTA:

° *Este símbolo de nota indica pontos de particular interesse com vista a um funcionamento mais eficiente e conveniente.*

PROTECÇÃO AMBIENTAL

Para proteger o nosso meio ambiente, elimine devidamente as baterias, o óleo do motor, a gasolina, o líquido de refrigeração ou outros componentes que possam ser eliminados no futuro.
Consulte o seu revendedor autorizado Kawasaki ou a entidade de protecção ambiental local para obter informações sobre os procedimentos adequados.

LEIA ISTO PRIMEIRO!

Para sua segurança, leia este Manual do Proprietário e tente compreendê-lo antes de utilizar este CORTA-SEBES.

Informações gerais

Um corta-sebes é uma ferramenta mecânica, de alta velocidade e de corte rápido, não um brinquedo. Para sua segurança e a de terceiros, leia e certifique-se de que compreende todas as precauções de segurança contidas no Manual do Proprietário antes de utilizar o corta-sebes. Guarde o Manual do Proprietário e faculte-o a todas as pessoas que utilizarem o corta-sebes. Reveja periodicamente o manual para recordar os seus conhecimentos sobre as instruções de segurança nele contidas.

- Uma utilização descuidada ou inadequada pode provocar ferimentos graves ou fatais. Cumpra as instruções de segurança contidas neste manual, bem como todas as normas, regulamentos e disposições governamentais relativamente à segurança e ao local de trabalho.
  O seu revendedor autorizado Kawasaki pode-lhe mostrar como utilizar devidamente o seu corta-sebes.
- O contacto com a lâmina de corte em movimento provoca ferimentos graves e esta pode projectar objectos com violência, provocando ferimentos. Mantenha pessoas, crianças e animais afastados da área onde o corta-sebes está ser utilizado.
- Não permita a utilização do corta-sebes por crianças. Os operadores devem ter altura, força e maturidade suficientes para levantar e utilizar correctamente o corta-sebes durante longos períodos de tempo. Devem ter capacidade para ler, compreender e cumprir as instruções de segurança contidas neste manual.
- Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico. Só deve utilizar o corta-sebes ao ar livre, numa área bem ventilada. Se sentir dores de cabeça ou náuseas devido aos gases de escape, desligue imediatamente o motor.
- A gasolina é altamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em certas condições. Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o arrefecer. Não fume. Certifique-se de que a área está bem ventilada e isenta de qualquer fonte de chamas ou faíscas, incluindo aparelhos com luz piloto. O combustível derramado deve ser limpo imediatamente. Antes de ligar o corta-sebes verifique se existe alguma fuga de combustível e repare-a.

Operador
A falta de atenção ou a fadiga podem originar ferimentos graves ou fatais. Nunca utilize o corta-sebes sob a influência de drogas ou álcool. Não utilize o corta-sebes se estiver doente ou sob o efeito de medicação que provoque sonolência.
Se ficar fatigado durante a utilização do corta-sebes, faça uma pausa.

- Use sempre equipamento de protecção adequado para evitar ferimentos. É obrigatório utilizar óculos de protecção ou de segurança. Também deve usar protecção auditiva, como, por exemplo, tampões para os ouvidos. Faça exames auditivos regularmente. Proteja as mãos e os pés usando sempre botas resistentes e luvas aderentes ao utilizar o corta-sebes.
- Roupas largas ou cabelo comprido podem provocar ferimentos. O cabelo comprido e acessórios de vestuário soltos, tais como cachecóis, gravatas, jóias, etc., podem ficar presos num ramo ou nas peças rotativas do corta-sebes. Deve usar sempre camisolas de manga comprida, justas e resistentes, bem como calças compridas que permitam a liberdade de movimentos. O cabelo deve estar acima do nível dos ombros; se necessário, prenda-o.
- Mantenha o equilíbrio para evitar a perda de controlo e ferimentos. Tenha cuidado em terrenos irregulares e pouco firmes. Quando estiver a operar o corta-sebes mantenha os pés firmes no chão. Nunca o utilize numa escada, numa árvore ou em qualquer outro suporte inseguro. Mantenha as mãos no corta-sebes e não assuma uma posição desequilibrada, esticando-se. Nunca tente cortar com o corta-sebes sobre a cabeça ou com uma só mão.
- Mantenha-se sempre atento à zona circundante e a possíveis perigos que possa não ouvir devido ao ruído do corta-sebes.
- Pare o motor e certifique-se de que a lâmina de corte está parada ao efectuar a limpeza, verificação, manutenção ou trabalhos no corta-sebes.
- A gasolina é altamente inflamável e pode provocar queimaduras ou irritações na pele. Se derramar combustível no vestuário, mude imediatamente de vestuário. Nunca retire a tampa do depósito com o motor em funcionamento.
- Mantenha-se alerta quanto a sinais de lesões causadas por movimentos repetitivos. A utilização de um corta-sebes ou de qualquer tipo de maquinaria de vibração durante algum tempo pode provocar entorpecimento, sensação de queimadura ou outros indícios de lesões. Se apresentar algum destes sintomas, interrompa a utilização do corta-sebes e consulte o médico.

Corta-sebes

- As modificações efectuadas ao corta-sebes podem torná-lo inseguro. Nunca modifique o seu corta-sebes, a não ser que a Kawasaki o aconselhe por escrito. Utilize apenas acessórios e peças de substituição fornecidas ou aprovadas pela Kawasaki.
- As peças danificadas ou soltas podem partir-se e ferir o operador ou as pessoas que se encontrem nas proximidades. Inspeccione sempre o seu corta-sebes antes de o utilizar. Certifique-se de que o controlo de aceleração funciona perfeitamente e de que volta à posição fechada quando é libertado. Nunca utilize o corta-sebes com o gatilho do controlo de aceleração irregular. Certifique-se de que o dispositivo de corte está devidamente apertado na posição correcta e de que não está rachado, dobrado, empenado ou partido.
- Os protectores têm de estar devidamente colocados para evitar ferimentos. Antes de cada utilização, certifique-se de que o protector está devidamente apertado na respectiva posição. Nunca utilize o corta-sebes sem os protectores.
- Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha o motor e o silencioso limpos de detritos, folhas ou excesso de lubrificante.
- O sistema de arranque por cabo pode provocar ferimentos se libertado repentinamente. Ao ligar o motor, agarre firmemente a pega do sistema de arranque por cabo. Não agarre directamente o cabo de arranque. Deve controlar sempre o cabo durante o processo de enrolamento no compartimento. A libertação repentina do cabo de arranque pode fazer com que o cabo produza um efeito de chicote, causando ferimentos ou danificando o sistema de arranque por cabo.
- Uma manutenção adequada é essencial para a segurança. Um corta-sebes com uma boa manutenção é mais seguro e funciona de forma mais eficiente. Verifique regularmente as regulações do corta-sebes e substitua as peças que apresentem desgaste ou danos. Se o ralenti do motor estiver muito alto, a lâmina de corte não parará quando o operador soltar o controlo de aceleração. Um silencioso gasto ou danificado pode gerar faíscas e provocar um incêndio. Os níveis de ruído excessivos podem provocar a perda de audição. Uma lâmina de corte não afiada está mais propensa a empenar do que uma lâmina afiada. Consulte a tabela de manutenção.
- Guarde o corta-sebes em segurança para evitar incêndios ou danos no equipamento. Para evitar fugas de combustível e o perigo de incêndio, esvazie sempre o depósito e deixe acabar o combustível do carburador antes de guardar o corta-sebes. O combustível antigo pode obstruir o carburador e provocar um arranque deficiente ou más condições de funcionamento. Guarde o seu corta-sebes num local seco e seguro, fora do alcance das crianças. Durante o transporte do seu corta-sebes num veículo, deve tomar precauções para o prender, de modo a que não fique danificado, não caia e não derrame combustível.

Seja um bom vizinho

- Apenas utilize o equipamento a horas aceitáveis, não o utilize de manhã cedo ou a horas tardias da noite, pois pode incomodar as pessoas. Utilize o equipamento em conformidade com o horário previsto nos regulamentos locais.
- Para reduzir os níveis de ruído, reduza o número de equipamentos utilizados ao mesmo tempo.
- Verifique o equipamento antes de o utilizar, especialmente o silencioso, as entradas de ar e os filtros do ar.
- Após a utilização de dispositivos de corte e de outro equipamento, **PROCEDA À LIMPEZA!** Contacte a entidade de protecção ambiental local para obter informações relativas aos procedimentos de eliminação adequados.

INFORMAÇÕES SOBRE O CONTROLO DE EMISSÕES

Informações sobre o combustível
ESTE MOTOR ENCONTRA-SE CERTIFICADO PARA FUNCIONAR APENAS COM GASOLINA SEM CHUMBO DE GRAU NORMAL.
Recomenda-se um índice antidetonante de 87 octanas, no mínimo. O índice antidetonante encontra-se afixado nas bombas de serviço.

Informações sobre o controlo de emissões
Para proteger o ambiente em que todos vivemos, a Kawasaki incorporou um sistema de controlo dos gases de escape em conformidade com a legislação aplicável da United States Environment Protection Agency, da California Air Resources Board e da Directiva da UE 97/68/CE modificada pela Directiva 2002/88/CE. Do mesmo modo, dependendo da data de produção do motor, este pode ter um período predefinido de durabilidade das emissões. Consulte abaixo o período de durabilidade das emissões aplicável ao seu motor*.

Sistema de controlo dos gases de escape
Este sistema reduz a quantidade de poluentes libertados para a atmosfera pelo escape deste motor.
Os sistemas de combustível, ignição e escape deste motor foram concebidos e construídos com todo o cuidado, de modo a obter um motor eficiente, com baixos níveis de emissão de poluentes.

Período de conformidade das emissões do motor

Europa:

Motores entre 20 - 50 cm^3
Fase II - Categoria 3
Durabilidade - 300 horas

Motores iguais ou superiores a 50 cm^3
Fase II - Categoria 3
Durabilidade - 300 horas

*** Se o seu motor possuir um período predefinido de durabilidade das emissões, este constará na etiqueta de certificação localizada no motor (INFORMAÇÕES IMPORTANTES RELATIVAS AO MOTOR).**

Manutenção e Garantia

É necessário efectuar uma manutenção adequada para garantir que o corta-sebes permanece com níveis de emissão reduzidos.
Este Manual do Proprietário contém as recomendações de manutenção para o motor do corta-sebes. Os itens identificados na Tabela de Manutenção Periódica são necessários para garantir a conformidade com as normas aplicáveis.
Como proprietário do corta-sebes, tem a responsabilidade de garantir a realização da manutenção recomendada de acordo com as instruções deste Manual do Proprietário, comportando os respectivos custos.
A Garantia do Sistema de Controlo de Emissão Limitada Kawasaki requer que devolva o seu corta-sebes a um representante da Kawasaki autorizado, para que seja reparado ao abrigo da garantia. Leia atentamente a garantia e mantenha-a válida, cumprindo com as obrigações de proprietário constantes da mesma.

Proibição de alteração ilegal do sistema de controlo de gases de escape

A legislação federal e do estado da Califórnia proíbe os seguintes actos: (1) a remoção ou inutilização por parte de qualquer pessoa, cujo objectivo não seja o de manutenção, reparação ou substituição, de um dispositivo ou elemento de design incorporado para qualquer novo motor com a finalidade de controlo de gases de escape antes da sua venda ou entrega ao último comprador ou enquanto estiver a ser usado, ou (2) a utilização do motor após tal dispositivo ou elemento de design ter sido removido ou inutilizado por qualquer pessoa.
Entre os actos que se considera constituírem uma alteração ilegal, encontram-se os que se seguem.
Não altere ilegalmente as peças originais relativas ao sistema de escape.

- Carburador e peças internas
- Vela de ignição
- Magneto ou sistema de ignição electrónico
- Filtro de combustível
- Elemento do filtro de ar

ITEM	Características técnicas
Folga das válvulas	Não aplicável
Ponto de ignição	Não regulável
Velocidade de ralenti	2800 a 3200 rpm
Parafuso de mistura ao Ralenti	Não regulável
Parafuso de mistura rica	Não regulável
Folga da vela de ignição	0,6~0,7 mm (0,024~0,028 pol.)

INTRODUÇÃO

Parabéns por ter adquirido um novo Corta-sebes Kawasaki.

Leia atentamente este Manual do Proprietário antes de ligar o seu novo Corta-sebes, para se familiarizar adequadamente com o funcionamento correcto dos controlos, bem como com as funções, capacidades e limitações deste. Para garantir que o corta-sebes tenha uma vida útil longa e isenta de problemas, cuide devidamente do mesmo e faça a manutenção de acordo com as instruções fornecidas neste Manual do Proprietário.

Se pretender obter informações mais detalhadas sobre o Corta-sebes, poderá comprar um Manual de Manutenção em qualquer revendedor Kawasaki autorizado. O Manual de Manutenção contém informações detalhadas relativas à desmontagem e manutenção. As pessoas que pretendam realizar por si próprias a manutenção, deverão, obviamente, ser mecânicos competentes e possuir as ferramentas especiais descritas no Manual de Manutenção.

Mantenha este manual sempre à disposição para que o possa consultar sempre que necessitar de informações. Este manual deve ser considerado parte integrante do Corta-sebes e deverá acompanhá-lo caso este seja vendido.

KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.
P O Box 532, 2130 AM Hoofddorp, Países Baixos

Primeira Edição (1): Julho de 2005

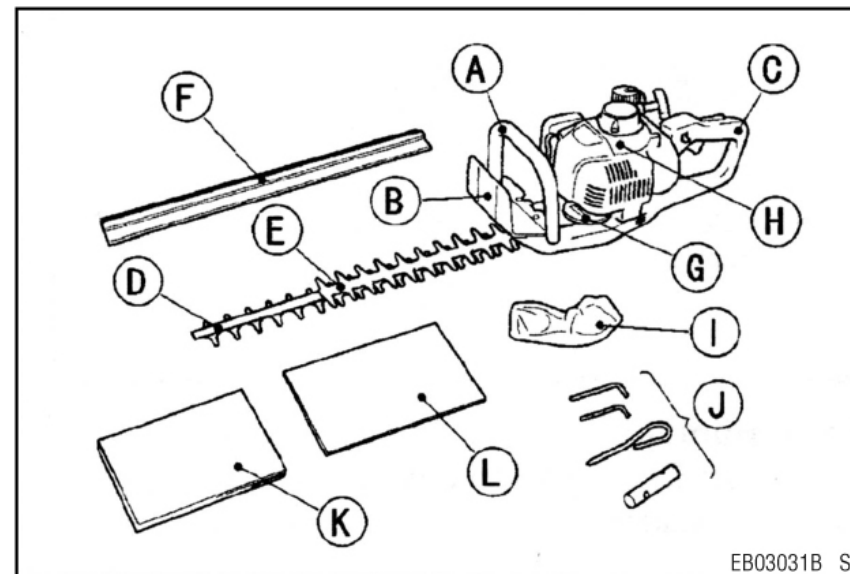
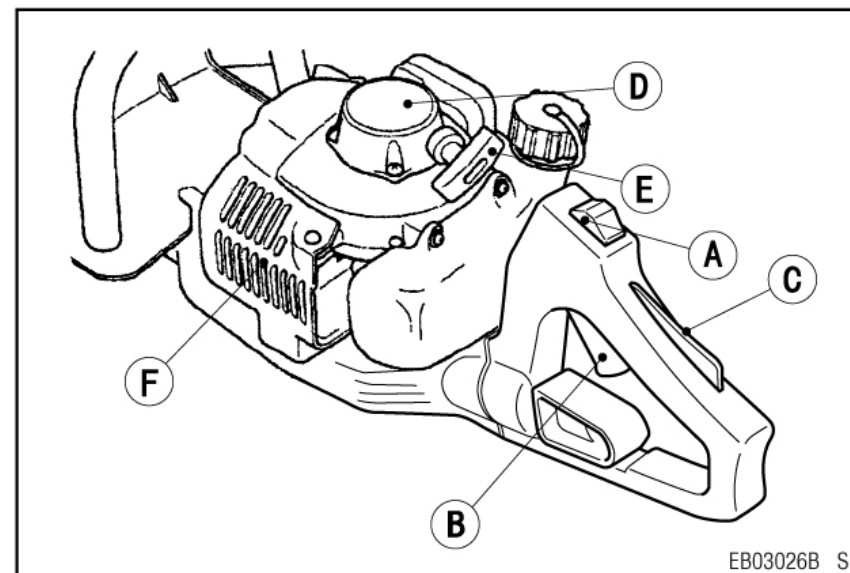
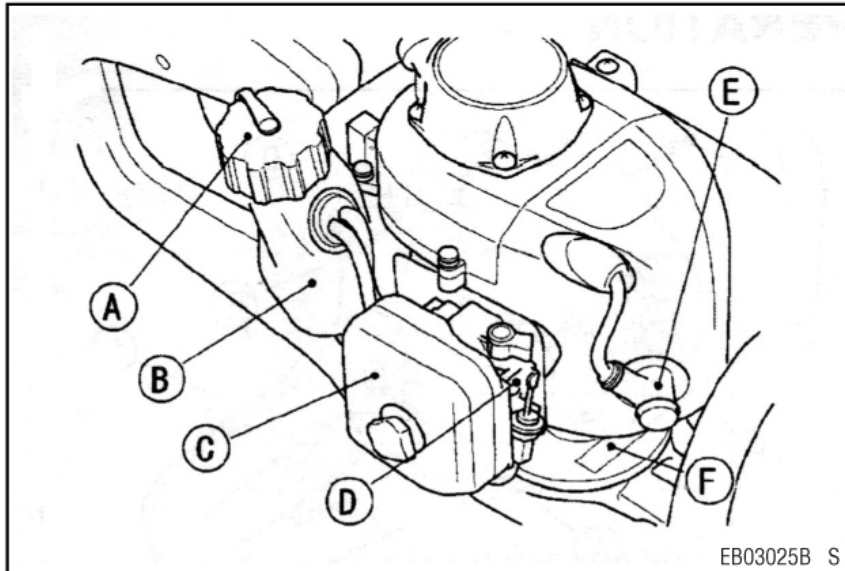
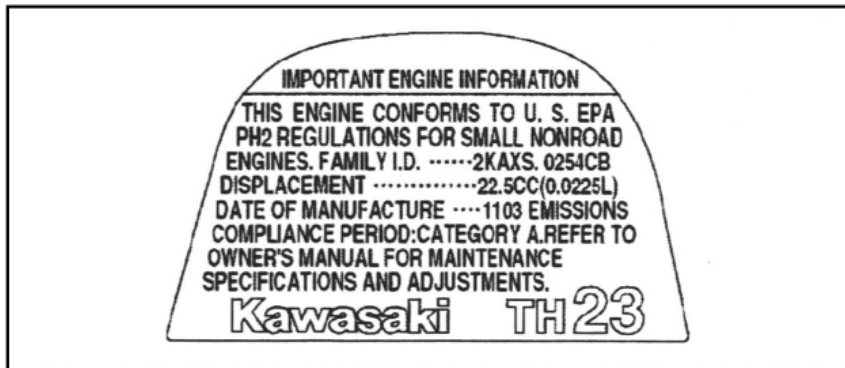
ÍNDICE

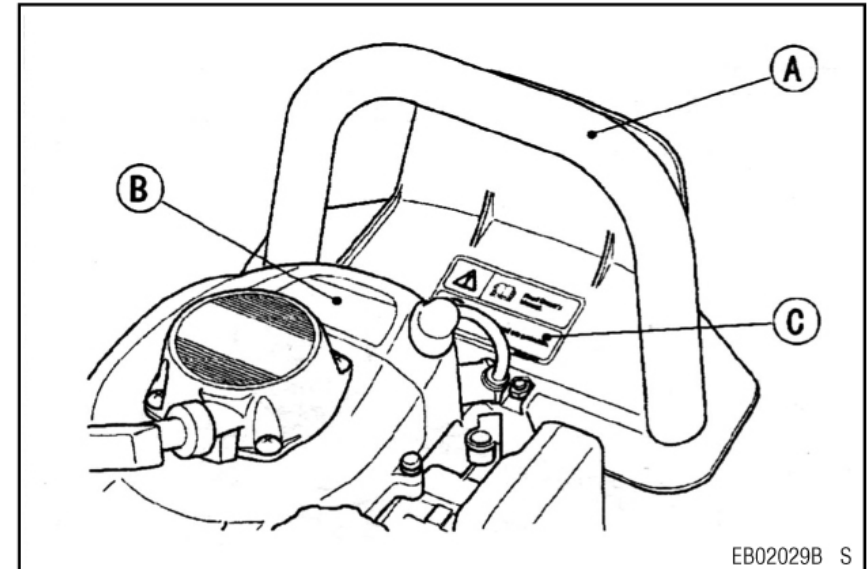
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo		KHT600D	KHT750D	KHT600S	KHT750S
Dimensões gerais	Comprimento x Largura x Altura mm (pol.)	1038 x 240 x 223 (40,9 x 9,4 x 8,8)	1178 x 240 x 223 (46,4 x 9,4 x 8,8)	1015 x 244 x 224 (40 x 9,6 x 8,8)	1159 x 244 x 224 (45,6 x 9,6 x 8,8)
Peso	kg (lbs.)	5,5 (12,1)	5,8 (12,8)	4,8 (10,6)	5,1 (11,2)
Motor	Tipo	Motor a gasolina a 2 tempos com veio vertical, arrefecido por ar forçado			
	Cilindrada ml (pol. cúbicas)	22,5 (1,4)			
	Carburador	Tipo diafragma			
	Ignição	Ignição directa			
	Vela de Ignição	NGK BPMR6A			
	Motor de arranque	Sistema de arranque por cabo			
	Embraiagem/Diâmetro mm (pol.)	Do tipo centrífuga automática/54 (2,1)			
Combustível	Relação de mistura	50 partes de gasolina normal sem chumbo para 1 parte de óleo para motor a 2 tempos por volume			
	Capacidade do depósito l (Gal.)	0,5 (0,13)			
Lâminas	Tipo	Duplas de movimento oscilante duplo			
	Comprimento total, mm (pol.)	589 (23,2)	727(28,7)	587(23,1)	731(28,8)
	Comprimento de corte, mm (pol.)	525 (20,7)	665 (26,2)	525 (20,7)	665 (26,2)
	Espaçamento angular, mm (pol.)	35 (1,38)			
	Velocidade, mm (pol.)	1 030 (40,6) por segundo às 7 000 rpm		988 (38,9) por segundo às 7 000 rpm	
Transmissão	Tipo de Embraiagem	A Seco			
	Desmultiplicação	1:4,08 (13T/53T)		1:4,25 (8T/34T)	
	Comando	Comando por dupla árvore de cames			
	Lubrificação	Massa lubrificante de Lítio			

PREPARATIVOS PARA A UTILIZAÇÃO

Localização das peças e das etiquetas

A. Pega dianteira
B. Protector
C. Pega posterior
D. Lâminas de corte
E. Guia da lâmina
F. Protector das lâminas de corte
G. Caixa de transmissão
H. Motor
I. Óculos
J. Kit de ferramentas
K. Manual do proprietário
L. Placa de registo

A. Interruptor do motor
B. Gatilho do controlo de aceleração
C. Bloqueio do controlo de aceleração
D. Sistema de arranque por cabo
E. Pega do sistema de arranque por cabo
F. Cobertura do Silencioso/Silencioso (c/ pára-chispas)

A. Tampa do depósito de combustível
B. Depósito de combustível
C. Filtro do ar
D. Carburador
E. Vela de ignição/Cachimbo da vela de ignição
F. Etiqueta do número de série

Etiqueta de certificação das emissões

Localização das etiquetas

A. Pega dianteira
B. Certificação das emissões
C. Etiqueta de aviso

Etiqueta de aviso

Combustível e óleo

Tipo:

O combustível é uma mistura de gasolina e óleo. Recomenda-se uma mistura de 50 para 1 (50 partes de gasolina para 1 parte de óleo). Misture bem antes de inserir a mistura no depósito de combustível do corta-sebes.

ATENÇÃO
O álcool ou uma mistura de gasolina com álcool podem danificar o motor. O corta-sebes foi concebido para funcionar com uma mistura de 50 para 1 de gasolina normal sem chumbo (87 octanas) e óleo de qualidade, de classe TC ou JASO FC, para motores a 2 tempos arrefecidos a ar.

O índice de octano da gasolina é a medida da respectiva resistência à detonação ou ao "batimento". Utilize gasolina com um índice de octano igual ou superior àquele indicado na tabela abaixo. O Índice Antidetonante é uma média do Índice de octano obtido pelo método "Research" (RON) e do Índice de octano obtido pelo método "Motor" (MON). O Índice Antidetonante encontra-se afixado nas bombas de serviço.
Se este não estiver afixado, certifique-se de que o Índice de octano obtido pelo método "Research" é adequado.

Método do Índice de Octano	Índice Mínimo
Antidetonante (RON+MON) / 2 Índice	87
Índice de octano obtido pelo método "Research" (RON)	91

AVISO
A gasolina é uma substância tóxica. Elimine a gasolina devidamente. Consulte as autoridades locais para obter informações sobre os métodos de eliminação aprovados.

Óleo do motor recomendado: óleo de alta qualidade para motores a 2 tempos arrefecidos a ar
Classificação JASO: Classe FC

Mistura:

AVISO
A gasolina é altamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em certas situações. Nunca encha o depósito até o combustível subir até ao tubo de enchimento. O calor pode provocar a expansão e o extravasamento do combustível através do respiradouro da tampa do depósito. Depois de reabastecer, certifique-se de que fecha bem a tampa. Se entornar gasolina sobre o depósito ou sobre o motor, limpe-a imediatamente.

Coloque a medida de óleo para 2 tempos num recipiente para gasolina e adicione a quantidade especificada de gasolina.

NOTA:

°*Não utilize gasolina armazenada há mais de dois meses.*

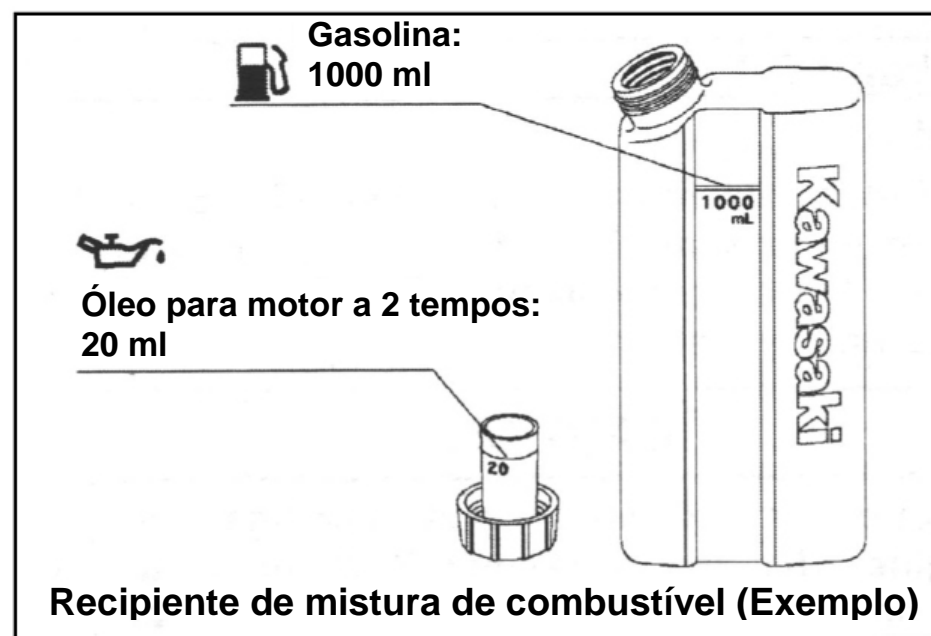
°*Para garantir um arranque correcto a baixas temperaturas, use combustível novo.*

Abastecimento do depósito:

- Coloque o corta-sebes numa superfície nivelada antes de o abastecer.
- Abra a tampa do depósito e encha-o com combustível pré-misturado numa razão de 50:1 de gasolina/óleo.
- Encha lentamente para evitar "salpicos" e permitir que o ar saia do depósito.

Relação de mistura recomendada (50:1)

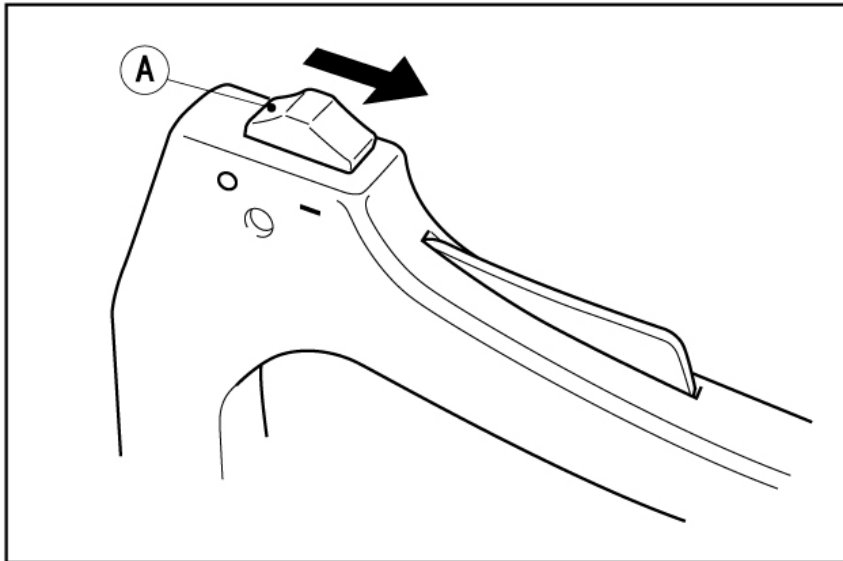
Gasolina		**Óleo para motores a 2 tempos**	
Gal.	Litros	Fl. Oz.	ml
1	3,79	2,6	76
2	7,6	5,1	152
3	11,4	7,8	228
4	15,1	10,4	304
5	18,9	13,0	380
6	22,7	15,6	456

Recipiente de mistura de combustível (Exemplo)

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

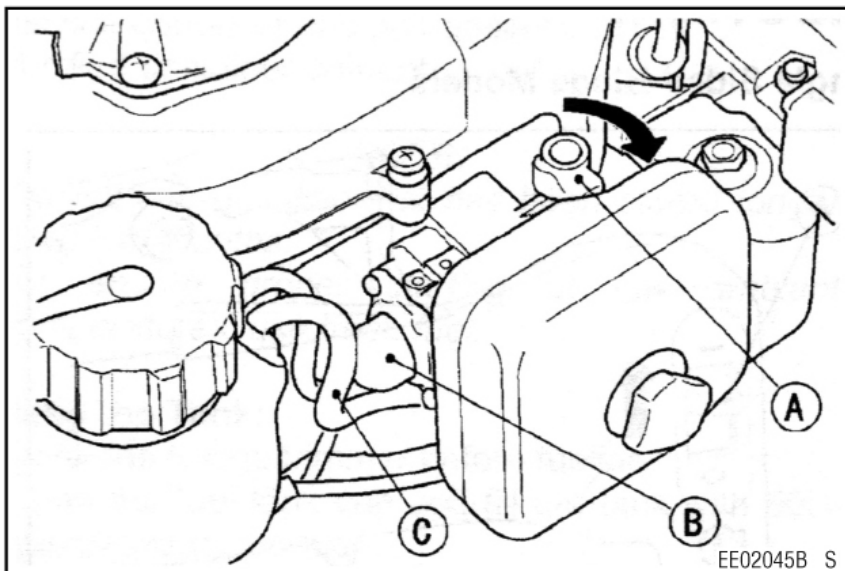
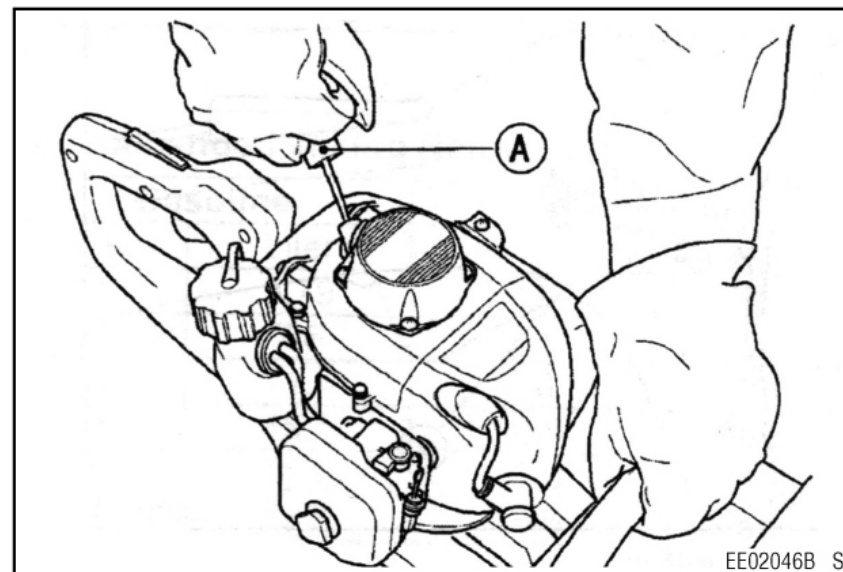
Arranque do motor:

- Rode o interruptor do motor (A) para a posição de arranque "starting".

NOTA:

°*O interruptor do motor encontra-se sobre a pega posterior.*

A. Interruptor do motor

Arranque do motor:

- Rode manualmente o botão do ar para a posição de arranque "STARTING".

A. **Botão do ar (apenas motor frio)**
B. **Bomba de escorvamento**
C. **Tubo de extravasamento**

A. **Pega do sistema de arranque por cabo**

- Puxe lentamente a pega do sistema de arranque por cabo para engatar o motor de arranque e, de seguida, puxe rapidamente de uma só vez.

⚠AVISO

As lâminas de corte podem provocar ferimentos graves. Nunca deve utilizar o gatilho do controlo de aceleração e o gatilho de regulação ao aquecer o motor, para evitar o funcionamento inesperado das lâminas de corte.

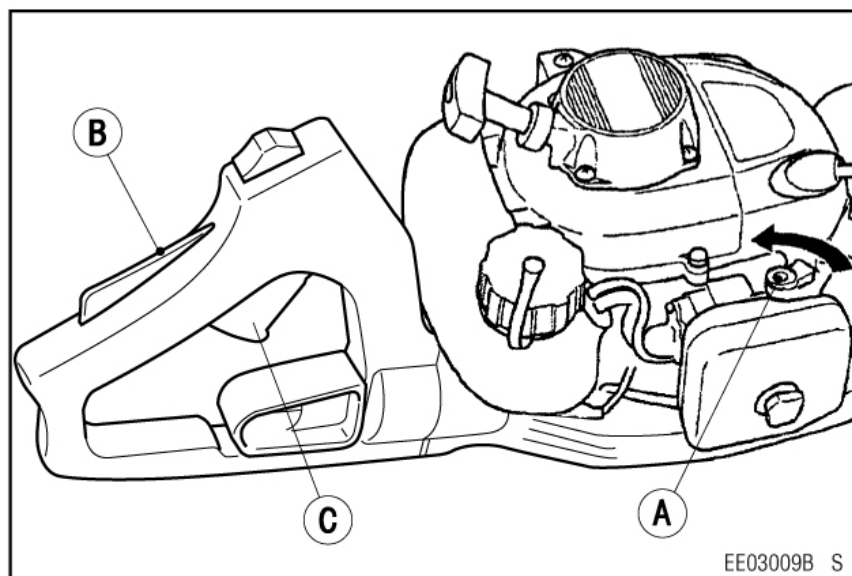
⚠AVISO

O sistema de arranque por cabo pode provocar ferimentos se for libertado repentinamente. Ao ligar o motor, agarre firmemente a pega do sistema de arranque por cabo. Não agarre directamente o cabo de arranque. Deve controlar sempre o cabo durante o processo de enrolamento no compartimento.
A libertação repentina do cabo de arranque pode fazer com que o cabo produza um efeito de chicote, causando ferimentos ou danificando o sistema de arranque por cabo.

- Rode o botão do ar para a posição de arranque "STARTING".
  O botão do ar volta automaticamente à posição “RUNNING” (funcionamento) quando o operador apertar momentaneamente o gatilho de regulação e o gatilho do controlo de aceleração. Se o motor pegar, mas não funcionar continuamente, repita o procedimento de arranque com o botão do ar na posição "RUNNING" (funcionamento).

NOTA:

° *Se o motor não pegar, não tente puxar muitas vezes o sistema de arranque por cabo com o botão do ar na posição "STARTING" (arranque). Isto faz com que o combustível encharque o cilindro e com que o arranque seja ainda mais difícil.* Neste caso, coloque o botão do ar na posição "RUNNING" (funcionamento) e repita o procedimento de arranque.

° *Depois de fazer arrancar o motor, varie a rotação algumas vezes, para retirar o combustível extra do motor.*

A. Botão do ar
B. Bloqueio do controlo de aceleração
C. Gatilho do controlo de aceleração

Aquecimento do motor:

- Depois de um período de aquecimento de alguns minutos, o motor deve funcionar regularmente ao ralenti.
  O ralenti regular é cerca de 3000 rpm.

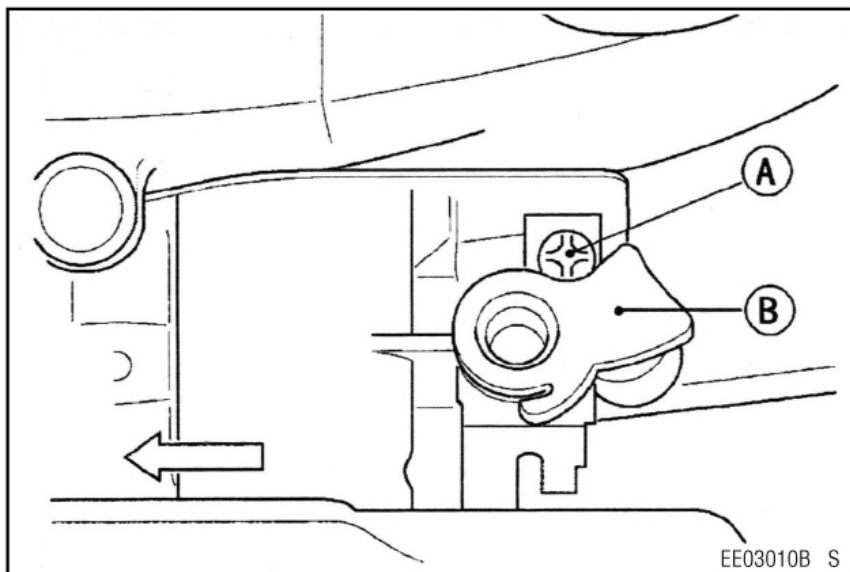
⚠ **AVISO**
As lâminas de corte podem provocar ferimentos graves.
Nunca deve utilizar o controlo de aceleração e o gatilho de regulação ao aquecer o motor, para evitar o funcionamento inesperado das lâminas de corte.

ATENÇÃO

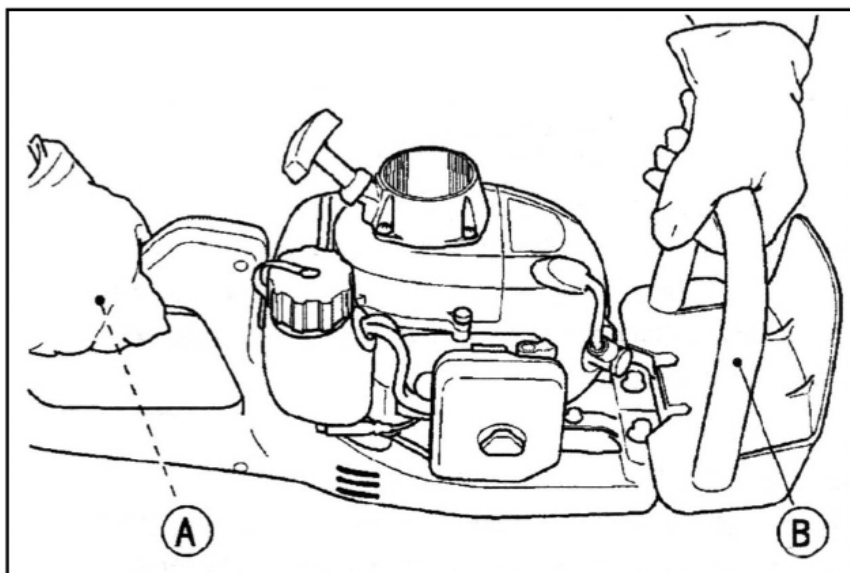
Permita que o motor aqueça o suficiente para evitar danificá-lo. O motor deve estar em ralenti durante alguns minutos para aquecer antes de o utilizar. Isto permite que o óleo chegue a todas as peças do motor e que a folga do pistão atinja as especificações.

NOTA:

° *Caso as lâminas de corte se movimentem com o motor ao ralenti, rode o parafuso do ralenti no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio para diminuir o ralenti.*

° *Se o motor não mantiver o ralenti, este pode estar com uma regulação muito baixa. Rode o parafuso do ralenti no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o ralenti do motor.*

A. Parafuso do ralenti
B. Botão do Ar

Funcionamento:

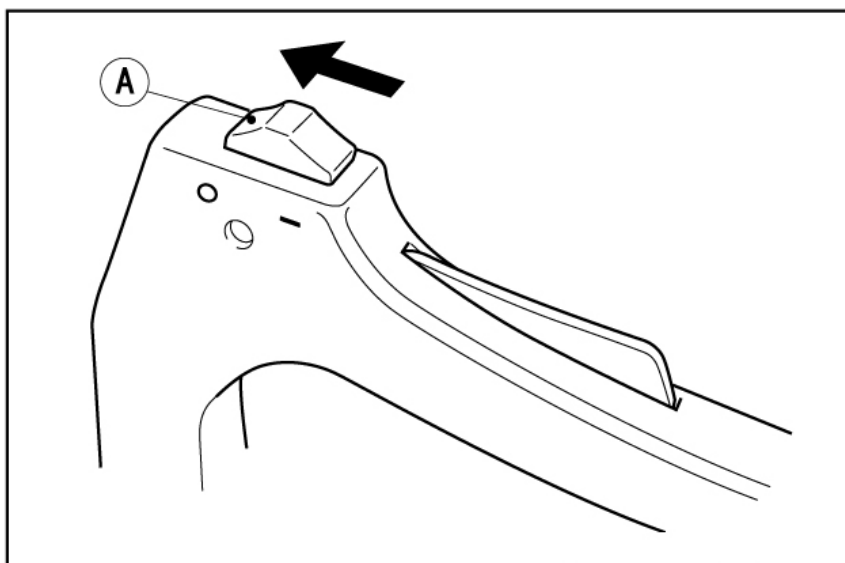
- Aperte o gatilho de controlo de aceleração, o bloqueio do controlo de aceleração e a pega dianteira enquanto utiliza o corta-sebes.

A. Gatilho do controlo de aceleração e bloqueio do controlo de aceleração
B. Pega dianteira

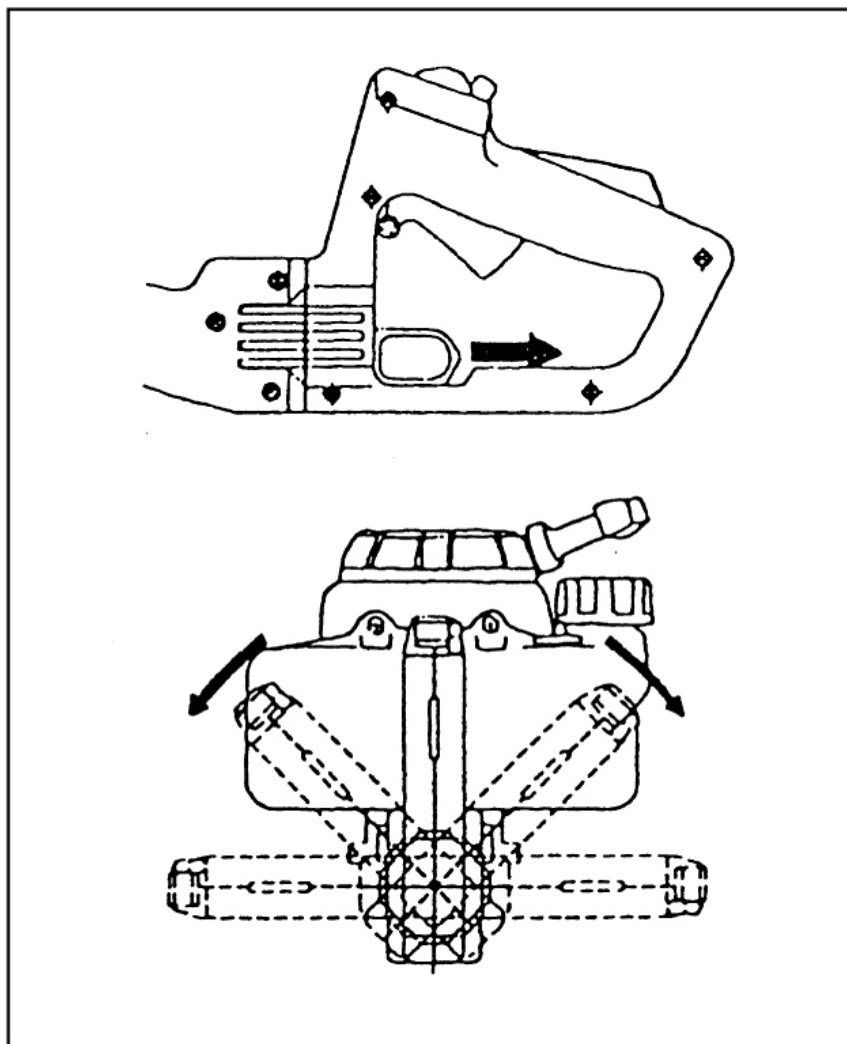
Paragem do motor:
Paragem Normal

ATENÇÃO

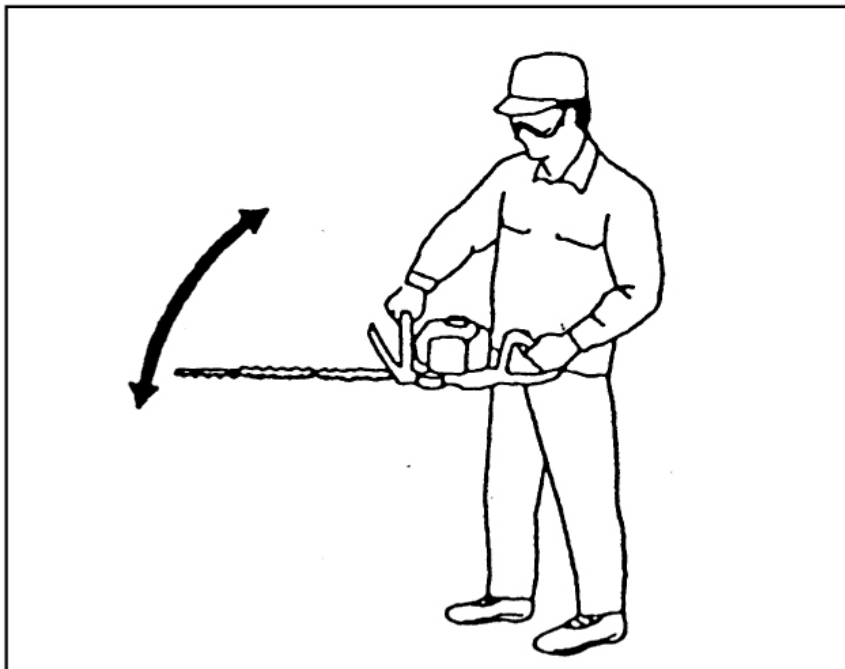
A paragem repentina com o motor a alta rotação pode danificá-lo.
Reduza a rotação do motor para a velocidade de ralenti durante um minuto antes de desligar o motor, após ter estado em funcionamento a alta rotação, com toda a potência.

- Coloque o corta-sebes num local firme.
- Liberte o gatilho e o bloqueio do controlo de aceleração, colocando o motor ao ralenti por mais de um minuto.
- Rode o interruptor do motor para a posição "O" (paragem).

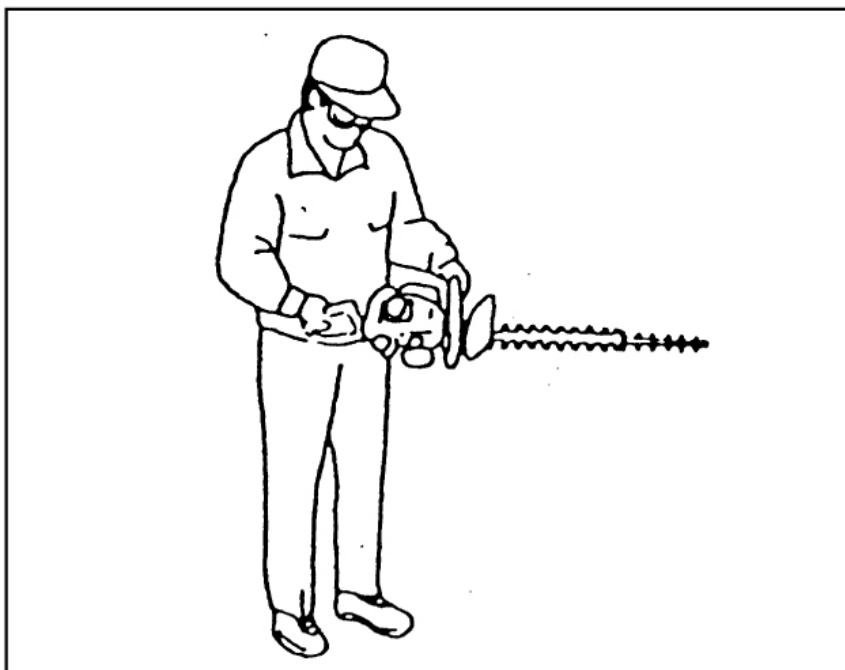
Paragem de emergência
- Coloque o corta-sebes num local firme.
- Rode o interruptor do motor para a posição "O" (paragem).
- Solte o gatilho do controlo de aceleração e o gatilho de regulação.

A. Interruptor do motor

MODELO KHT600D, KHT750D

Regulação do ângulo da pega posterior:

- A pega posterior pode ser regulada em cinco posições.
  Para a libertar de modo a posicioná-la, puxe a alavanca de bloqueio.
  (Consulte as ilustrações do lado esquerdo.)
  Antes de regular a pega, certifique-se de que pára o motor.

- Mantenha a pega posterior voltada para cima durante a utilização, independentemente da posição da lâmina de corte.

- **Corte superior**

Segure firmemente a pega com as duas mãos e mantenha o corpo da máquina na horizontal.

De seguida, incline ligeiramente a lâmina de corte na direcção de corte e apare o arbusto movimentando a máquina em arco.

- **Corte lateral**

Mantenha o corpo da máquina na vertical e apare o arbusto de baixo para cima, mantendo a lâmina de corte o mais afastada possível do seu corpo.

MANUTENÇÃO E REGULAÇÃO

Tabela de manutenção periódica

AVISO

O accionamento acidental do motor pode provocar ferimentos. Deve retirar sempre o cachimbo da vela de ignição antes de fazer a manutenção do motor, para evitar o accionamento acidental.

Manutenção	Intervalo				
	Diariamente	Nas primeiras 20 horas	A cada 20 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Verificar e reabastecer combustível	•				
Verificar fugas de combustível	•				
Verificar a presença e o aperto de parafusos com porca, porcas e parafusos	•				
Verificar o funcionamento do gatilho do controlo de aceleração	•				
Verificar o funcionamento do interruptor do motor	•				
Apertar os parafusos com porca, porcas e parafusos		•		•	
* Limpar o elemento do filtro de ar			•		

Manutenção	Intervalo				
	Diariamente	Nas primeiras 20 horas	A cada 20 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Limpar o filtro de combustível			•		
Introduzir massa lubrificante na unidade da caixa de transmissão			•		
Limpar a vela de ignição e ajustar a folga do eléctrodo				•	
Remover o pó e a sujidade das palhetas do cilindro				•	
Retirar os depósitos de carbono da cabeça do pistão e do interior do cilindro				•	
K Retirar os depósitos de carbono do tubo de escape do silencioso				•	
K Verificar a cambota e as chumaceiras da biela e as superfícies dos rolamentos					•
Tubo de combustível	Substituir a cada três anos				

K: estas verificações devem efectuar-se com ferramentas adequadas. Consulte o seu revendedor autorizado Kawasaki relativamente à manutenção.

NOTA:
Os intervalos de manutenção indicados são para utilizar como referência.
Os procedimentos de manutenção com um Asterisco (*) devem ser realizados mais frequentemente, de acordo com as condições de funcionamento.

Manutenção do filtro de ar

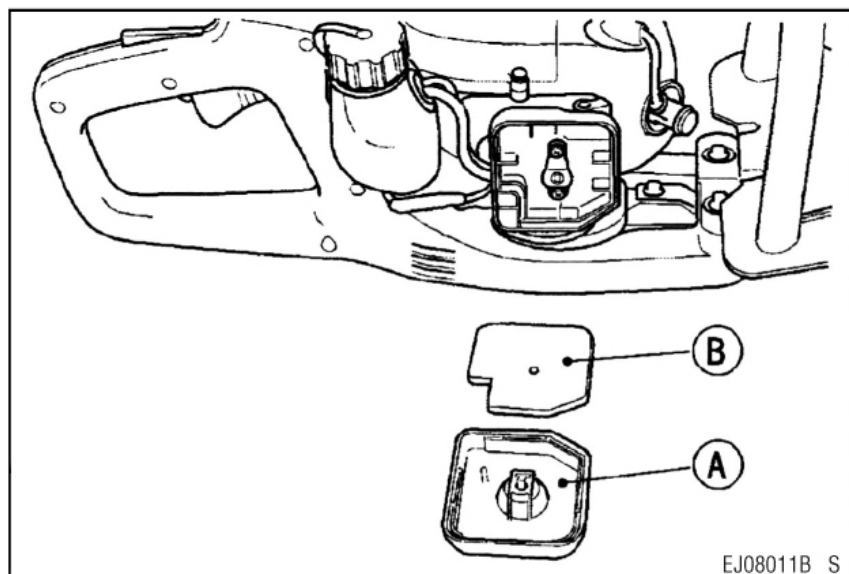
Limpe o elemento a cada 20 horas de utilização.

- Desaperte o botão da tampa do filtro de ar e retire o elemento.
  Bata ligeiramente no elemento para remover o pó e a sujidade acumulada. Caso seja necessário, aplique ar comprimido de baixa pressão ou substitua o elemento por um novo.
- Não lave o elemento.
- Instale o elemento e a tampa do filtro do ar e aperte firmemente o botão.

NOTA:

° *A utilização em locais com muito pó pode exigir uma manutenção mais frequente do que a indicada.*

ATENÇÃO

A limpeza inadequada do elemento do filtro do ar pode danificar o motor.
O ar comprimido a alta pressão pode danificar o elemento do filtro de ar.
Não coloque o motor em funcionamento sem o filtro de ar.

Modelo com lâmina dupla

A. Tampa do filtro de ar
B. Elemento

Manutenção do filtro de combustível

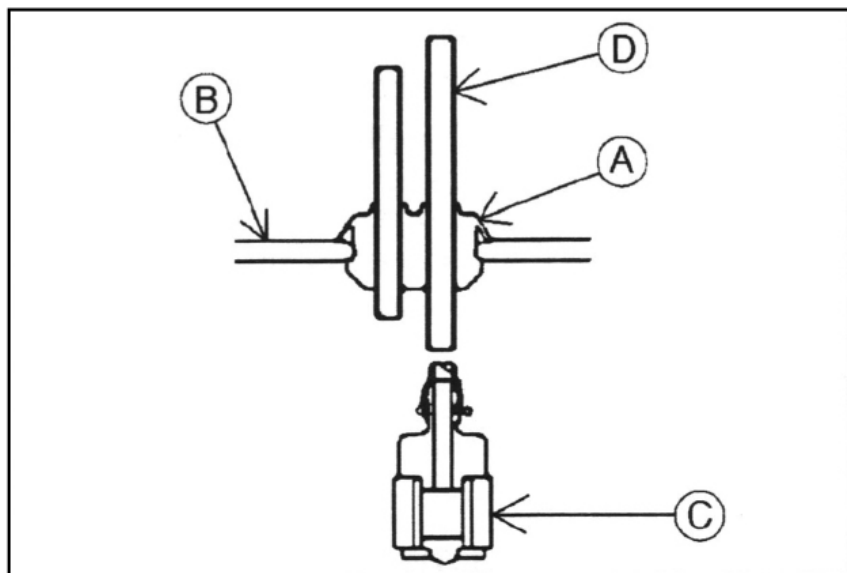
Limpe o elemento do filtro de combustível a cada 20 horas.

⚠ **AVISO**

A utilização inadequada de solventes pode resultar em incêndio ou explosão.
Limpe o filtro de combustível numa área bem ventilada e longe de fontes de faíscas ou de chamas, incluindo qualquer aparelho com luz piloto. Nunca utilize gasolina nem solventes com ponto de inflamação baixo para limpar o filtro de combustível.

- Retire o casquilho com os tubos do depósito de combustível e levante a unidade do filtro de combustível do depósito de combustível, deixando-a unida ao tubo de combustível para evitar a entrada de pó no filtro de combustível.
- Limpe a unidade do filtro de combustível num banho com solvente com ponto de inflamação alto.
- Seque a unidade do filtro de combustível antes de a instalar.

NOTA:

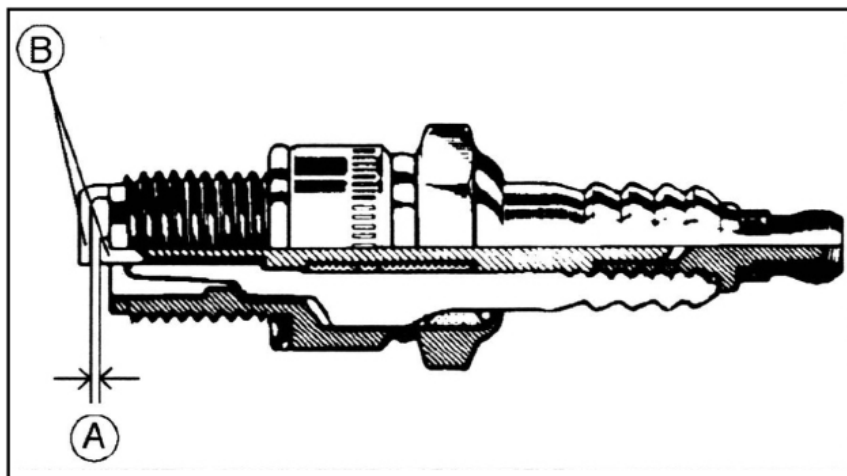
° *Se o fluxo de combustível não melhorar com o filtro de combustível limpo, substitua a unidade do filtro de combustível.*

A. Casquilho
B. Face do depósito de combustível
C. Unidade do filtro de combustível
D. Tubo de combustível

Manutenção da vela de ignição

Limpe ou substitua a vela de ignição e ajuste a folga (A) a cada 50 horas de funcionamento.

⚠AVISO
As peças quentes do motor podem provocar queimaduras graves.
Deixe o motor parar e arrefecer antes de verificar as velas.

Separe o cachimbo da vela de ignição e retire a vela.
Limpe os eléctrodos (B) raspando-os com uma escova de arame para retirar os depósitos de carbono e a humidade.
Verifique se a porcelana apresenta fissuras ou outros indícios de desgaste ou danos. Substitua a vela de ignição, se necessário.
Verifique a folga da vela de ignição e ajuste, se necessário. A folga deve ter entre 0,6 mm (0,024 pol.) e 0,7mm (0,028 pol.). Para ajustar a folga, dobre apenas a parte do eléctrodo, com a ajuda de uma chave de velas.
Instale e aperte a vela de ignição com um binário de aperto de 8 a 12 Ibs-f (12 a 17 N.m), colocando de seguida o cachimbo.

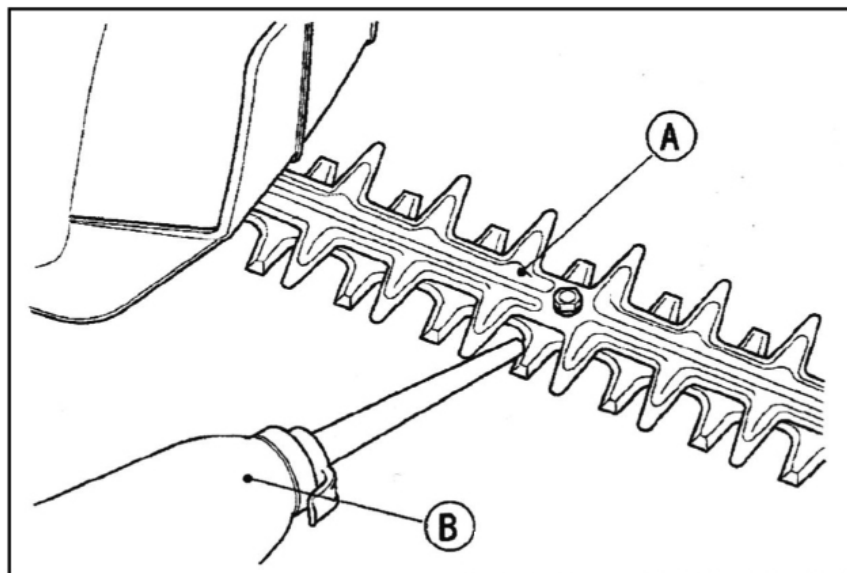
Vela de ignição recomendada: NGK BPMR6A

A. Folga da vela de ignição
B. Eléctrodos

Lubrificação das lâminas de corte

⚠ **AVISO**
As peças quentes do motor podem provocar queimaduras graves.
Deixe o motor parar e arrefecer antes de lubrificar as lâminas de corte.

⚠ **AVISO**
As lâminas de corte podem provocar ferimentos graves.
Use luvas para proteger as mãos quando manusear as lâminas de corte.

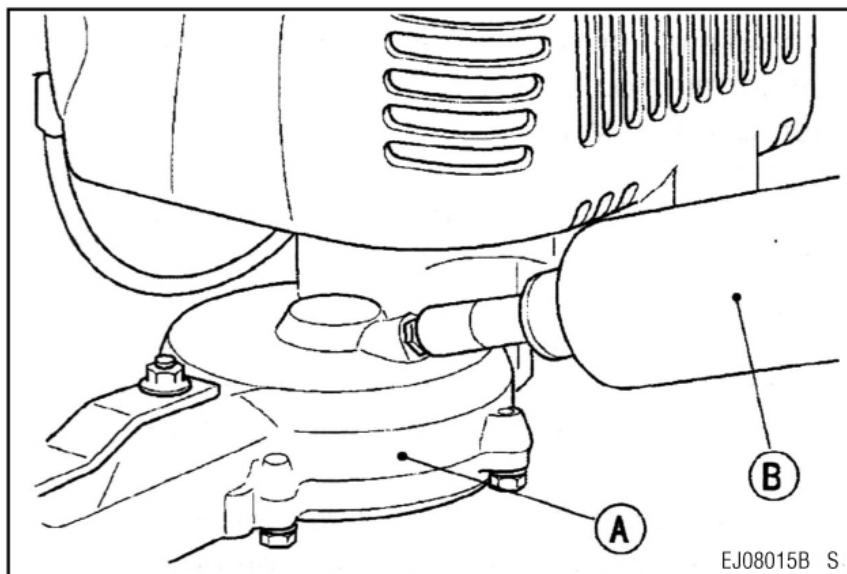
Limpe e lubrifique as lâminas de corte a cada reabastecimento.

- Retire o cachimbo da vela de ignição.
- Limpe a superfície das lâminas de corte e aplique-lhes algumas gotas de óleo para máquinas a cada reabastecimento.

A. Lâminas de corte
B. Óleo para máquinas

Lubrificação da caixa de transmissão

Lubrifique a caixa de transmissão a cada 20 horas.
- Retire o cachimbo da vela de ignição.
- Aplique massa lubrificante de lítio de classe #1 na caixa de transmissão utilizando uma pistola de lubrificação.

⚠AVISO
As peças quentes do motor podem provocar queimaduras graves.
Deixe o motor parar e arrefecer antes de lubrificar a caixa de transmissão.

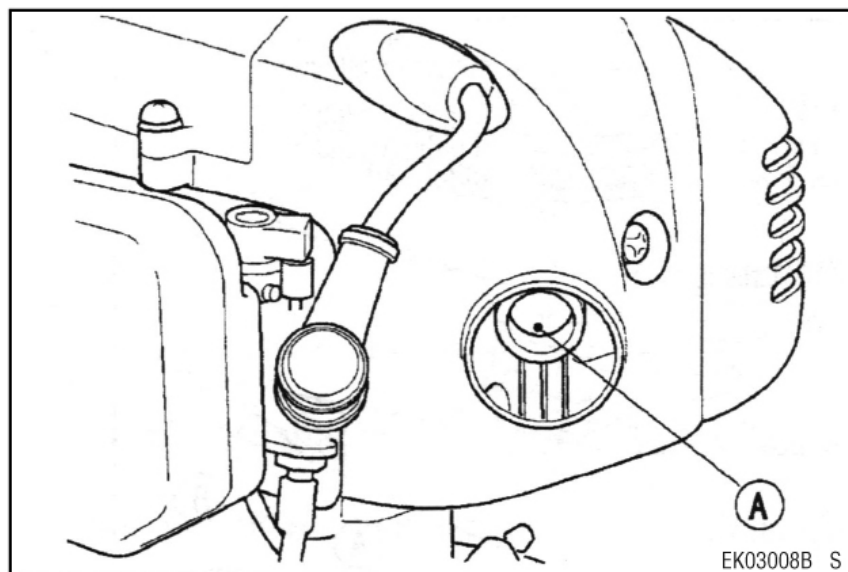
⚠AVISO
As lâminas de corte podem provocar ferimentos graves.
Use luvas para proteger as mãos quando manusear as lâminas de corte.

A. Caixa de transmissão
B. Pistola de lubrificação

ARMAZENAMENTO

Se pretender armazenar o corta-sebes por mais de 30 dias, retire a totalidade de combustível para prevenir a formação de depósitos de goma nas peças essenciais do carburador, no filtro do combustível e no depósito de combustível.

- Limpe o motor e as lâminas de corte.
- Retire todo o combustível do depósito e coloque o motor ao ralenti para gastar o combustível do carburador.
- Retire a vela de ignição, introduza 0,5 ml de óleo para motor a 2 tempos através do bujão, puxe o sistema de arranque por cabo várias vezes e volte a instalar a vela de ignição.
- Puxe lentamente o sistema de arranque por cabo até sentir resistência, ou seja, até sentir o pistão a entrar em fase de compressão. Este procedimento origina o fecho das aberturas de admissão e de escape pelo pistão.
- Armazene o corta-sebes num local limpo e seco.

⚠AVISO

A gasolina é uma substância tóxica. Elimine a gasolina devidamente. Consulte as autoridades locais para obter informações sobre os métodos de eliminação aprovados.

A. Orifício da vela de ignição

GUIA DE DETECÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor avariar, examine cuidadosamente os sintomas e as condições de funcionamento e utilize a tabela que se segue como guia para a detecção e resolução de problemas.

Sintoma		Causa provável	Solução
O motor não pega ou a potência de saída é reduzida	Compressão insuficiente	Avaria no pistão, no cilindro e no anel do pistão	**K**
		Vela de ignição desapertada	Apertar devidamente.
		Folga nos parafusos do cilindro	
	Falta de combustível na câmara de combustão	Depósito sem combustível	Encher o depósito de combustível.
		Bloqueio no tubo ou filtro do combustível	Limpar.
		Respiradouro da tampa do depósito bloqueado	
		Avaria no carburador	**K**
	Vela de ignição obstruída com combustível	Mistura ar/combustível muito rica	Rodar a alavanca de arranque para "RUNNING" (funcionamento). Rodar o motor sem a vela de ignição para descarregar o combustível em excesso. Limpar a vela de ignição.
		Filtro de ar obstruído	Limpar.
		Avaria no carburador	**K**
		Grau/tipo de combustível incorrecto	Mudar a gasolina.
		Água no combustível	
	Ignição fraca ou inexistente	Avaria na vela de ignição	Substituir a vela de ignição.
		Defeito da bobina de ignição	**K**
		Interruptor do motor colocado na posição de paragem "O" (stop)	Rodar o interruptor do motor para a posição de ligado "**I**"
Potência de saída reduzida	Sobreaquecimento do motor	Filtro de ar obstruído	Limpar.
		Sistema de arranque por cabo ou percurso do ar de refrigeração obstruídos com sujidade.	
		Acumulação de carbono na câmara de combustão	**K**

K: a manutenção deve ser feita por um revendedor autorizado de motores Kawasaki.

KHT600D, KHT750D, KHT600S, KHT750S

Corta-sebes

KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.

Ref.ª 99920-2189-01